

Pkw Bewerb Bundesmeisterschaften 2010 in Kapfenberg

1. Verwendete Fahrzeuge: VW Touran

2. Parcours

Die Slalomstrecke ist mit Pylonen markiert, auf denen Tennisbälle aufgelegt sind.

Tore: Die Breite der Tore (2,7 m) wird mit Pylonen in der oben beschriebenen Methode gekennzeichnet.

Verschieden Übungen werden eingebaut.

3. Wertung

Der Autobewerb wird in zwei Durchgängen gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die Addition der Fahrzeit und der Strafpunkte beider Läufe.

Bei Gleichstand zweier oder mehrerer Teilnehmer entscheidet die beste erreichte Laufzeit inklusive allfälliger Strafpunkte je Fahrer.

Strafpunkte

Verschieben oder Umwerfen eines Pylonen mit Abwerfen des Balles	2 Sekunden
Auslassen eines Tores	20 Sekunden
Auslassen einer Übung oder falsches Anfahren	60 Sekunden

- Die Zeitmessung erfolgt mittels elektronischer Zeitnahme mit einer Genauigkeit von mindestens 1/100 Sekunde.
- Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor. Eine Startwiederholung ist nicht zulässig.
- Kein Fahrer darf Disqualifiziert werden, ausgenommen Aufgabe durch den Teilnehmer selbst.

Vorgesehener Ablauf des Bewerbes:

- 1. Durchgang** nach Bundesländern (Startreihenfolge wird bei der Mannschaftsführerbesprechung mitgeteilt).
- 2. Durchgang** – Platzierung nach dem 1. Durchgang – Start in gestürzter Reihenfolge, d.h. Letztplatzierte startet als Erster

Änderungen vorbehalten